



Your specialist for  
**Engine Cooling**

Cars, Trucks, Agricultural, Heavy and Off-Road



# News 2025

## Flange Termostato



**N**el proseguire la nostra specializzazione nel campo del settore termico motore, ed in particolare del controllo della temperatura del liquido refrigerante, **abbiamo iniziato ad introdurre la nostra gamma di flange termostato (definite anche moduli di gestione temperatura).**

Il termostato nelle autovetture è un ricambio che fa parte del sistema di raffreddamento del motore la cui funzione è quella di mantenere il motore a una temperatura ottimale, garantendo prestazioni efficienti e prevenendo danni dovuti al surriscaldamento o al funzionamento a temperature troppo basse. Il termostato controlla il flusso del liquido refrigerante tra il motore e il radiatore e lo regola in base alla temperatura del motore.

### Come funziona

Quando il motore è freddo (ad esempio, all'avvio), il termostato è chiuso e impedisce al liquido refrigerante di scorrere verso il radiatore. Questo aiuta il motore a raggiungere rapidamente la temperatura operativa. Una volta che il motore raggiunge suddetta temperatura, il termostato si apre permettendo al liquido refrigerante di circolare nel radiatore, dove viene raffreddato, evitando il surriscaldamento del motore. In pratica si tratta a tutti gli effetti di una valvola che si apre e si chiude automaticamente per mantenere il motore alla giusta temperatura.

In molti casi, la valvola termostatica è racchiusa in un alloggiamento (detto anche **flangia termostatica**) che la tiene in posizione nel circuito di raffreddamento del motore. Essa serve principalmente a fornire un punto di connessione tra il termostato e il motore, fungendo oltre che da alloggiamento per il termostato stesso anche da interfaccia di connessione per i tubi che trasportano il liquido refrigerante al radiatore, al motore o al sistema di riscaldamento.

